

FSE: via al pre-esercizio dell'ETR.322

di Gabriele Lepore

BARI - La sera del 18 giugno, transitato l'ultimo treno in servizio viaggiatori, è iniziato il pre-esercizio dell'ETR.322 nelle Ferrovie Sud Est. Una settimana dopo la presentazione al pubblico, l'elettrotreno prodotto in Polonia si è mosso per la prima volta in autonomia sui binari pugliesi, sui quali dovrebbe entrare in esercizio da metà settembre. L'obiettivo di questa fase è verificare il corretto comportamento del rotabile sul tracciato e sull'infrastruttura FSE. Si tratta inoltre di una valida occasione per testare l'impianto di trazione elettrica, oggetto di ripristino funzionale dopo i reiterati furti di rame e danni subiti.

L'ETR.322-001, tra le ore 22.00 e le ore 5.00 del mattino successivo, ha effettuato dieci viaggi andata e ritorno tra Bari e Adelfia, sulla linea 1 bis Mungivacca - Putignano via Casamassima. Queste corse prova notturne, che si spingeranno progressivamente fino a Putignano, proseguiranno fino al raggiungimento dei 5000 km di percorrenza. La linea 1 Bari - Taranto sarà invece interessata solo nella tratta urbana del capoluogo (Bari Centro - Bari Sud Est - Mungivacca), poiché la restante parte è inibita alla circolazione ferroviaria a causa di grandi cantieri.



Da sinistra a destra:

1. L'ETR.322-001 di FSE a Mungivacca, pronto a partire per Adelfia nella prima corsa di pre-esercizio. Foto Gabriele Lepore - 18 giugno 2019
2. L'elettrotreno in ripartenza da Adelfia verso Bari. 18 giugno 2019

Nel frattempo volge al termine la consegna, da parte di Newag, degli ETR.322 di prima fornitura a FSE. I convogli 002 e 003 sono arrivati a Bari il 6 giugno, mentre lo 004 e lo 005 sono già in Italia e in procinto di raggiungere la Puglia. Prossimamente saranno anch'essi coinvolti nella fase di pre-esercizio, percorrendo forse un quantitativo minore di km rispetto alla testa di serie.

Video Gabriele Lepore

Gabriele Lepore - 19 giugno 2019

Ferrovie.it - Dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario.

E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione.
Ferrovie.it usa servizi di terze parti che a loro volta usano cookie.

(C) Ferrovie.it - Roma - Partita Iva 08587411003