

## Linea Domodossola - Novara: avanza installazione ERTMS

### Comunicato stampa Gruppo FS

Anche il traffico ferroviario sulla tratta Orta - Premosello, linea Domodossola - Novara, è ora gestito attraverso l'innovativo sistema tecnologico European Rail Traffic Management System (ERTMS).

Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) ha infatti avviato l'installazione della nuova tecnologia su tutta la linea Domodossola - Novara, parte integrante del Core Corridor europeo TEN-T Reno - Alpi che collega il porto di Genova a quelli di Anversa e Rotterdam attraversando Italia, Svizzera, Germania, Belgio e Olanda. Già attrezzati i tratti Iselle - Domodossola/Domo Il e Pino Tronzano - Maccagno, entro la fine dell'anno il nuovo sistema tecnologico sarà installato su tutta la linea. L'investimento complessivo per il potenziamento tecnologico della linea è di 9 milioni di euro.

L'ERTMS consente di migliorare il controllo della linea ferroviaria garantendo, attraverso tecnologie innovative, la gestione ottimale del traffico sia dei treni viaggiatori che di quelli merci, con connessioni radio su frequenze sicure, come già avviene sulle principali linee ad alta velocità. L'installazione del sistema ERTMS inoltre è stata avviata su tutte le linee italiane inserite nei Corridoi ferroviari europei TEN-T: il Piano industriale prevede l'attrezzaggio di 1.250 km di rete entro il 2021 e 3.200 km di rete entro il 2023.



Comunicato stampa Gruppo FS - 31 luglio 2019

---

**Ferrovie.it** - Dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario.

E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione.  
Ferrovie.it usa servizi di terze parti che a loro volta usano cookie.

**(C) Ferrovie.it - Roma - Partita Iva 08587411003**