

Francia: Alstom per lo CDG Express

Comunicato stampa Alstom

Alstom fornirà 13 convogli al consorzio Hello Paris incaricato di gestire lo CDG Express*. Questi nuovi treni, che derivano dalla gamma Coradia Polyvalent, saranno peculiari per la linea CDG Express, in particolare in termini di allestimenti interni e informazioni a bordo, che garantiranno un'esperienza ottimale per i passeggeri.

"Alstom è lieta di supportare il consorzio Hello Paris nell'ambito del progetto CDG Express. Prodotto in Francia, questo treno sarà una vetrina dell'esperienza francese, che milioni di passeggeri scopriranno quando arriveranno e partiranno dall'aeroporto Charles-de-Gaulle, ed è una fonte di grande orgoglio per tutti i nostri dipendenti", spiega Jean-Baptiste Eyméoud, Senior Vice President France di Alstom.



Sono attualmente in circolazione 220 convogli Coradia Polyvalent e sono stati percorsi 50 milioni di chilometri. Hello Paris ha così optato per treni collaudati e già certificati sulla rete ferroviaria nazionale francese, come anche per un'esperienza di viaggio ottimale. I convogli dello CDG Express beneficeranno inoltre del feedback e dell'esperienza acquisiti con l'impiego di materiale Alstom nell'Ile-de-France, in condizioni di elevata densità di traffico. La combinazione di questi fattori garantirà i massimi livelli di disponibilità e affidabilità non appena entreranno in servizio commerciale.

I treni saranno interamente progettati e fabbricati in Francia. Sei dei 13 siti Alstom in Francia sono coinvolti nel progetto: Reichshoffen per la progettazione e il montaggio, Ormans per i motori, Le Creusot per i carrelli, Tarbes per la trazione, Villeurbanne per i sistemi computerizzati di bordo e Saint-Ouen per la progettazione e gli equipaggiamenti di sicurezza. Complessivamente, questo progetto porta 400 posti di lavoro diretti ad Alstom e 1.200 posti di lavoro indiretti nel settore ferroviario francese.

* Collegamento ferroviario rapido di prossima attivazione tra il centro di Parigi e l'aeroporto internazionale Charles-de-Gaulle.

Comunicato stampa Alstom - 01 agosto 2019

Ferrovie.it - Dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario.

E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione.
Ferrovie.it usa servizi di terze parti che a loro volta usano cookie.

(C) Ferrovie.it - Roma - Partita Iva 08587411003