

Le soluzioni innovative e sostenibili di Alstom a Expo Ferroviaria 2019

Comunicato stampa Alstom

Alstom debutta con la nuova brand identity "mobility by nature" a Expo Ferroviaria 2019 (1-3 ottobre a Rho Fiera-MI) presentando le sue soluzioni innovative e sostenibili per la mobilità. Nello stand Alstom (n. 108, padiglione 2) i visitatori potranno avere una panoramica globale delle novità dell'azienda e compiere un viaggio tra le quattro principali attività di Alstom: treni, infrastruttura, segnalamento e servizi.

Tra le molte novità presentate Coradia iLint, il primo treno al mondo, già in servizio passeggeri in Germania, alimentato da una cella a combustibile a idrogeno, che produce l'energia elettrica per la trazione; il treno Coradia Stream "Pop", la nuova generazione per il trasporto regionale per Trenitalia, già operante in Emilia-Romagna, a cui si aggiungeranno presto altre regioni. Non solo treni ma anche Aptis, l'e-bus 100% elettrico di Alstom, che ha terminato la scorsa primavera, con grande successo, il suo drive test in cinque città italiane (Firenze, Genova, Bologna, Merano e Torino).



Per quanto riguarda le infrastrutture Alstom presenta le tre soluzioni senza catenaria: APS, un sistema di alimentazione da terra che, con l'aggiunta di una terza rotaia al centro del binario, permette di eliminare le linee aeree, preservando così il patrimonio architettonico urbano; SRS, una soluzione di ricarica statica a terra adatta sia ai tram sia agli autobus; Citadis Ecopack, batterie e super condensatori di stoccaggio dell'energia.

Sul fronte segnalamento i visitatori potranno apprezzare le potenzialità di Mastria, la prima soluzione di supervisione multimodale. Grazie a Mastria, tutti gli attori della mobilità in una data città sono collegati: reti di autobus, tram e metropolitane ma anche taxi, car e bike sharing, ecc. L'obiettivo è massimizzare la fluidità fra tutti i mezzi di trasporto in una città e la possibilità di orchestrare gli itinerari dei passeggeri.

Completa lo stand la presenza dell'area dedicata ai servizi con esempi di manutenzione 4.0 e il sistema HealthHub, uno strumento di manutenzione preventiva in grado di monitorare lo stato di salute dei treni, dell'infrastruttura e dei sistemi di segnalamento, utilizzando l'analisi avanzata dei big data.

Comunicato stampa Alstom - 28 agosto 2019

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione.

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003