

## La pasta campana da Napoli a Norimberga con il "Pasta Express" di DB Cargo

### Comunicato stampa DB Cargo

Nel mezzo della crisi Covid-19, le mutevoli esigenze dei consumatori rappresentano una sfida per il settore della vendita al dettaglio di generi alimentari e, per estensione, per le società di logistica. Fino ad ora, gli scaffali vuoti dei supermercati erano stati uno spettacolo estremamente raro in Germania. Arrivano così in aiuto DB Cargo e DB Schenker, trasportando pasta extra dall'Italia per ferrovia.

La pasta italiana è un alimento popolare anche in tempi normali, ma la sua lunga conservabilità significa che la domanda è ora più elevata che mai. Alcuni di noi potrebbero pensare che lo stoccaggio sia irrazionale e, sebbene la vista degli scaffali vuoti del supermercato possa essere triste, invia anche un messaggio sbagliato. Questo perché in realtà la pasta non è scarsa.

"Pasta Express" ne è la prova. Di recente sono arrivati a Norimberga dalla provincia di Napoli 300 pallet con circa 400.000 confezioni di spaghetti, penne e fusilli per l'assortimento di pasta ALDI Cucina, uno dei suoi marchi. DB Schenker trasporta i pallet da Norimberga a dieci delle filiali regionali di ALDI, che a loro volta riforniscono oltre 650 filiali del supermercato. Dopo l'arrivo nei singoli negozi, la pasta è disponibile per gli acquirenti per l'acquisto il giorno successivo. "Prima non era necessario l'acquisto di scorte da parte dei consumatori e non è necessario nemmeno ora", afferma Andreas Kremer, Direttore della gestione della catena di approvvigionamento presso ALDI SÜD.



Il "Pasta Express" in viaggio dalla Campania verso la Germania.  
Foto Giovanni Grasso

Caricati con altri 200 pallet, non meno di dieci carri merci di DB Cargo sono ora in viaggio verso la Germania attraverso il percorso più veloce dall'Italia meridionale e arriveranno presto, poiché i valichi di frontiera non presentano alcun problema. Si prevede che questo carico manterrà le scorte rifornite per quattro settimane. Nel suo viaggio di ritorno verso sud, il treno trasporta imballaggi prodotti in Scandinavia.

Questa impresa dimostra chiaramente uno dei maggiori punti di forza del sistema ferroviario: può spostare grandi quantità di merci con relativamente poche persone coinvolte. L'attuale crisi mostra anche che le catene di approvvigionamento possono far fronte a pressioni che superano anche la domanda vista nel periodo natalizio. I produttori di pasta italiani stanno attualmente lavorando a pieno ritmo, il che è una spinta per le regioni meridionali del paese. Le loro economie sono tradizionalmente meno robuste rispetto alle regioni del nord Italia, che sono state duramente colpite dalla pandemia. Al contrario, i tassi di infezione nella regione Campania, il cui capoluogo è Napoli, sono attualmente inferiori a quelli dello stato tedesco dell'Assia, che ha una popolazione comparabile.

Il settore ferroviario sta beneficiando a breve termine della crisi Covid-19, ma l'impatto della pandemia potrebbe essere di lunga durata. "Di fronte a una situazione del genere, i nostri clienti iniziano naturalmente a pensare alle loro catene di approvvigionamento esistenti e al modo in cui possono renderle più sicure in futuro. Gli operatori ferroviari svolgono un ruolo sempre più significativo qui. Dimostrando quanto siano efficienti e affidabili i nostri servizi durante questa crisi, vinceremo su altre società, rafforzando in tal modo il passaggio a lungo termine dal trasporto stradale a quello ferroviario che vogliamo raggiungere", afferma Stephan Sulser, Vice Presidente delle vendite di beni di consumo, cellulosa e carta presso DB Cargo.

Comunicato stampa DB Cargo - 08 aprile 2020