

## Conclusa la fornitura degli EVO di Italo

di David Campione

SAVIGLIANO (Cuneo) - Si è conclusa la fornitura dei nuovi elettrotreni EVO per Italo. Venerdì 26 giugno ha lasciato lo stabilimento Alstom di Savigliano l'ETR.675 n. 22, l'ultimo dei 22 ordinati dall'operatore ferroviario al costruttore francese.

Dopo la consegna ha avuto luogo il consueto pre-esercizio, che ha visto l'ETR.675 impegnato in una serie di corse tra Milano e Venezia Mestre nonché tra Milano e Salerno, per raggiungere la percorrenza complessiva di 5.000 km come previsto dal contratto fra Italo e Alstom prima dell'immissione in servizio regolare.

Con la consegna dell'ultimo ETR.675 sono complessivamente 47 i treni nel parco di Italo (25 AGV ETR.575 e 22 EVO ETR.675). La maggiore disponibilità di convogli ha consentito l'estensione dei servizi di Italo, che dal recente cambio orario raggiunge anche Reggio Calabria (vedi [News ferroviarie del 18/05/2020](#)) con due coppie di treni da e per Torino e Milano e che dal prossimo luglio tornerà a viaggiare sull'Adriatica da Milano ad Ancona e viceversa (vedi [News ferroviarie del 08/06/2020](#)).



L'ETR.675 n. 22 in corsa a Desenzano del Garda con l'Invio 98042 da Venezia Mestre a Milano Porta Garibaldi, al termine del pre-esercizio.  
Foto David Campione - 30 giugno 2020

David Campione - 30 giugno 2020

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione.

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003