

## Linea AV/AC Napoli - Bari: in gara l'ultimo lotto Hirpinia - Orsara

### Comunicato stampa Gruppo FS

Decisivo passo in avanti per la realizzazione della linea AV/AC Napoli - Bari di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane). Pubblicato oggi, 13 novembre, sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea il bando di gara per l'ultimo lotto della tratta Hirpinia - Orsara, lunga circa 28 km, per un investimento complessivo di 1,5 miliardi di euro.

Dal prossimo anno tutti i cantieri della linea AV/AC Napoli - Bari saranno operativi. Entro il 2023, con il completamento delle prime tratte (Napoli - Canello e Canello - Frasso), partirà il primo collegamento diretto tra Napoli e Bari con successiva estensione dell'itinerario fino a Lecce e Taranto.

### IL BANDO

La pubblicazione è avvenuta grazie al finanziamento e alla registrazione presso la Corte dei Conti del Contratto di Programma parte investimenti 2017-2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed RFI e alla successiva approvazione in linea economica del progetto da parte del Commissario.

### LA NAPOLI - BARI VOLANO PER L'ECONOMIA

La Napoli - Bari è un'opera strategica per lo sviluppo economico del Sud e dell'intero Paese. Con i suoi 6,2 miliardi di investimenti produce ricadute economiche importanti su imprese e lavoratori. A regime saranno circa 4000 le persone, tra imprese appaltatrici e indotto, ad essere impegnate nella realizzazione della nuova linea con significativi benefici per l'economia delle regioni coinvolte.

La Napoli - Bari, di cui il Gruppo FS Italiane attraverso Rete Ferroviaria Italiana è committente, è parte integrante del Corridoio ferroviario europeo TEN-T Scandinavia - Mediterraneo. Nel 2026, alla conclusione dei lavori, faciliterà gli spostamenti di persone e merci da Bari verso Napoli e Roma. Sarà possibile andare da Bari a Napoli in 2 ore e da Bari a Roma in 3 ore. Dal 2023, con la progressiva apertura delle tratte ultimate, sono previste riduzioni al confronto degli attuali tempi di viaggio.

### I NUMERI DELLA NAPOLI - BARI

Linea a doppio binario da realizzare: 121 km

Nuove gallerie: 9 (lunghezza complessiva 63 km)

Nuovi viadotti: 25 (lunghezza complessiva 11,7 km)

Nuove stazioni: 14

Velocità massima consentita: 250 km/h

### LOTTI

In costruzione: Napoli - Canello, Canello - Frasso, Frasso - Telesse e Apice - Hirpinia.

In aggiudicazione: Telesse - San Lorenzo e San Lorenzo - Vitulano.

In gara: Orsara - Bovino e, da oggi, Hirpinia - Orsara.

Ultimati: dal 2017 la tratta pugliese Bovino - Cervaro è ultimata e attivata.



1

1. L'ingresso della Galleria Monte Aglio (CE). (Gruppo FS)  
2. L'apertura del diaframma della galleria. (Gruppo FS)



2

Comunicato stampa Gruppo FS - 13 novembre 2020

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003