

ITALIA: le Ferrovie dello Stato Italiane (FSI) hanno presentato il piano aziendale 2019-23 del Gruppo FS prevedono investimenti complessivi per 58 miliardi di euro in varie modalità, con particolare attenzione al potenziamento della rete ferroviaria convenzionale e al miglioramento dei servizi passeggeri suburbani.

Secondo FS, il programma di spesa "senza precedenti", presentato a Roma il 10 maggio dall'amministratore delegato Gianfranco Battisti, riflette la sua intenzione di diventare il maggiore investitore singolo nelle infrastrutture italiane, contribuendo a un aumento annuale del PIL nazionale .

Nell'ambito del piano, 42 miliardi di euro saranno spesi per infrastrutture di trasporto, di cui 28 miliardi sono dedicati alle linee ferroviarie principali e il restante ad altre modalità, tra cui 2 miliardi di euro per sviluppare reti metropolitane e 14 miliardi di euro per la rete stradale strategica attraverso la sua sussidiaria ANAS.

La spesa per le ferrovie includono la Galleria di Base del Brennero, la linea veloce Terzo Valico tra Milano e Genova, la linea ad alta velocità Brescia - Verona - Padova e la modernizzazione della rotta Napoli - Bari.

Il piano si impegna a lanciare ERTMS attraverso la rete convenzionale, avendo già introdotto la rete Alta Velocità-Alta Capacità negli scorsi anni. Gli investimenti per migliorare la capacità del trasporto merci su rotaia saranno sostenuti dai fondi generati dall'emissione di obbligazioni.

Più di 2 000 veicoli saranno ordinati dal Gruppo FS nel 2019-23, che vanno dai bus urbani a basse emissioni ai carri merci. Gli investimenti nei treni suburbani e regionali sono una priorità, con 600 treni da ordinare e consegna di 239 da "anticipare" prima del 2023.

Mentre il gruppo insiste sul fatto che i treni pendolari saranno il fulcro, il business plan lo impegna anche a ordinare altri 14 convogli ad alta velocità Frecciarossa 1000 per integrare i 50 già forniti da Bombardier e Hitachi mentre la rete AV-AC continua ad espandersi. Alcuni di questi saranno probabilmente utilizzati per supportare collegamenti interurbani avanzati verso i principali aeroporti, tra cui Roma Fiumicino e Milano Malpensa. Nel frattempo, Mercitalia ordina 714 vagoni e 100 nuovi locomotive di "nuova generazione".

.....
RUSSIA: I piani per aumentare l'uso della trazione elettrica sono stati annunciati dalle ferrovie russe il 14 maggio, con l'operatore nazionale che ha affermato che ciò avrebbe benefici ambientali rispetto all'uso del diesel o del trasporto stradale e aereo.

RZD ha detto che l'elettificazione delle sue linee più utilizzate e il ritiro delle locomotive diesel era una priorità strategica. Oltre la metà della rete di 85.500 km è attualmente elettrificata.

Vi è una crescente domanda di viaggi tra centri urbani e regioni limitrofe e RZD afferma che il treno offre "la migliore combinazione di velocità e prezzo" per attrarre passeggeri da auto e autobus.

RZD prevede di acquistare quasi 1.000 locomotive elettriche nei prossimi tre anni per un costo di 2 miliardi di euro. Aumenterà anche la sua flotta di unità multiple elettriche entro il 2021.

.....
USA: l'Amministrazione federale delle ferrovie ha annunciato il 16 maggio di aver concluso un accordo di finanziamento 928,6 milioni di \$ con l'Autorità ferroviaria ad alta velocità della California.

.....
GIAPPONE: East Japan Railway ha presentato ufficialmente il suo treno di prova ad alta velocità ALFA-X serie 956, che dovrebbe iniziare la prova fino a 400 km / h. Il convoglio completato è stato esposto nei suoi laboratori di materiale rotabile Sendai Shinkansen il 9 maggio.

Lanciato a luglio 2017, il progetto ALFA-X (Advanced Labs for Frontline Activity in rail eXperimentation) intende aprire la strada a una nuova flotta di treni ad alta velocità come parte della strategia Transform 2027 della ferrovia giapponese.

I nuovi treni sarebbero pronti entro il 2030 in concomitanza con l'estensione dell'Hokkaido Shinkansen a Sapporo. L'aumento delle velocità massime sul Tohoku Shinkansen dagli attuali 320 km / h a 360 km / h consentirebbe a JR East di raggiungere un tempo di percorrenza di circa 3 ore su 1.075 km tra Tokyo e Sapporo.

Sono in programma prove per testare le forze aerodinamiche a velocità molto elevate sul treno. Il nuovo convoglio comprende una serie di innovazioni, tra cui un avanzato sistema di sospensioni attive con molle pneumatiche e un controllo verticale delle vibrazioni. Si prevede che i nuovi controlli di trazione miglioreranno le prestazioni su pendenze ripide e ridurranno il consumo di energia. Anche i miglioramenti ai posti a sedere e all'aria condizionata devono essere sperimentati. Tra le misure per migliorare le prestazioni del treno in caso di terremoto, ALFA-X è equipaggiato con "piastre aerodinamiche di trascinamento" montate sul tetto per la frenata di emergenza a velocità molto elevate, insieme ai freni elettromagnetici montati su carrelli. Elementi speciali e ammortizzatori extra tra i carrelli e le carabine sono progettati per ridurre al minimo le forze laterali elevate e ridurre il rischio di deragliamento.

Le modifiche al design del carter hanno lo scopo di ridurre l'accumulo di neve attorno ai carrelli, che sarà particolarmente importante per l'esercizio invernale nella parte settentrionale di Honshu e Hokkaido. Una gamma di sensori montati su carrelli fornirà un "monitoraggio intelligente" di tutte le parti mobili.

.....